



Projekty, nadzory, ekspertyzy, przeglądy ... dróg, mostów ...

IMOT sp. z o.o.

54-106 Wrocław, ul. Rędzńska 67

imotbiuro@gmail.com tel. 600 425 036 NIP: 894 318 31 88

PROJEKT BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Inwestor:	Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław 
Jednostka projektowa:	IMOT sp. z o.o. ul. Rędzńska 67, 54-106 Wrocław tel. 600 425 036, imotbiuro@gmail.com
Nazwa zamierzenia budowlanego:	“Remont wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 327 relacji Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec (dawnej kolei Sowiogórskiej) na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, nad drogą wojewódzką nr 385”
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Powiat, gmina: kłodzki, Nowa Ruda - gmina Wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163

SPIS ZAWARTOŚCI	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 2-6) Kopia opinii (str.) Kopia uzgodnień (str.) Kopia pozwoleń (str. 7-24)
--------------------	---

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor:	Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław	 DSDiK Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
Jednostka projektowa:	IMOT sp. z o.o. ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław tel. 600 425 036, imotbiuro@gmail.com	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	“Remont wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 327 relacji Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec (dawnej kolei Sowiogórskiej) na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, nad drogą wojewódzką nr 385”	
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Powiat, gmina: kłodzki, Nowa Ruda - gmina Wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe	
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163	
Branża:	mostowa	

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer Uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis*
Projektant	mgr inż. Tomasz Zając ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: 264/DOŚ/07	Branża mostowa	16.03.2026	Podpis elektroniczny

* Nie obowiązuje w przypadku projektu w postaci elektronicznej

Wrocław, 16.03.2026r

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. u. Nr 120, póź. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Zakres robót

Zakres robót obejmuje naprawy stabilizujące konstrukcję z zachowaniem charakteru odtworzeniowego w zakresie rozwiązań materiałowych, gabarytów itp.

Istniejące obiekty budowlane

Wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra.

Kolejność wykonywania robót

- 1.1. Organizacja placu budowy
- 1.2. Oznakowanie robót
- 1.3. Roboty rozbiórkowe
- 1.4. Roboty budowlano-montażowe
- 1.5. Montaż wyposażenia
- 1.6. Roboty nawierzchniowe
- 1.7. Roboty wykończeniowe
- 1.8. Roboty umocnieniowe
- 1.9. Roboty porządkowe

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Strome skarpy nasypu i brak balustrad na wiadukcie stanowią zagrożenie upadku z wysokości.

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – rozbiórka elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, których ciężar poszczególnych elementów przekracza 1 tonę,

Rodzaje wykonywanych robót

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne

-
- Roboty budowlano-montażowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe, spawalnicze)
 - Roboty wykończeniowe
 - Roboty rozbiórkowe
 - Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
 3. brak nadzoru,
 4. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- c) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,

-
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- d) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
- zastosowanie materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- e) wady materiałowe czynnika materialnego:
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- f) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn. zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122 poz.1321 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401).



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Wałbrzychu, ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 66 44 880
dwkz-wb@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
Adres ADE: AE:PL-97577-19299-IRUIH-22



Wałbrzych, 08.01.2026r.

W/N.5142.20.2026.NPR

DECYZJA nr 18/2026

Pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4 i art. 92. ust. 6 art. 36, ust. 1 pkt 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024, poz. 1292 1907, z 2025 r. poz. 537, 1168, 1673). §16 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021, poz.81) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572., z 2025 r. poz. 769)

po rozpatrzeniu wniosku z 10.12.2025r. (data wpływu: 10.12.2025r.) zgłoszonego przez Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, reprezentowane przez pełnomocnika Pana Tomasza Zajęca, ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy wiadukcie kolejowym w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, będącego na obszarze zabytku:

Krajobraz Kulturowy Szlaku Dawnej Kolei Sowiogórskiej, wpisany do rejestru zabytków decyzją z 18.05.2022r. pod numerem A/6233

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego: nr KW SW2K/00026408/4; pełnomocnictwa nr 276/2025 o nr ND.0120.276.205.Wł na rzecz Pana Tomasza Zajęca; dokumentacji projektowej pn. „Program Robót Budowlanych. Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra”, autorstwa mgr inż. Tomasza Zajęca, z datą opracowania grudzień 2025r.

udzielam pozwolenia

*Województwu Dolnośląskiemu - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,
z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław*

na prowadzenie robót budowlanych przy wiadukcie kolejowym w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, będącego na obszarze w/w zabytku w zakresie:

- zabezpieczenia obiektu na czas robót budowlanych;
- usunięcia zasyпки i oczyszczenie odsłoniętych powierzchni wiaduktu;
- wykonania naprawy elementów kamiennych i ceglanych na połączeniu uszkodzonej ściany czołowej i sklepienia;

- wykonania płaszcza żelbetowego;
 - wykonania izolacji, zasyпки i reprofilacja skarp;
- wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi w sposób wskazany w dokumentacji projektowej pn.: „Program Robót Budowlanych. Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra”, autorstwa mgr inż. Tomasza Zająca, z datą opracowania grudzień 2025r. stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2029r.

Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu czynności;
2. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych;
3. Nakłada się obowiązek dokonywania odbioru częściowego i końcowego wykonanych robót budowlanych z udziałem przedstawiciela Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

UZASANIENIE

W dniu 10.12.2025r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Wałbrzychu, wpłynął wniosek zgłoszony przez Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, reprezentowane przez pełnomocnika Pana Tomasza Zająca, ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy wiadukcie kolejowym w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, będącego na obszarze zabytku Krajobraz Kulturowy Szlaku Dawnej Kolei Sowiogórskiej, wpisanego do rejestru zabytków decyzją z 18.05.20221r. pod numerem A/6233, w związku z czym, zasadne jest uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej na wskazany zakres prac.

Po analizie przedmiotowego wniosku i przedłożonych dokumentów należało uznać wniosek za kompletny – w związku z tym, wniosek spełnił wymogi formalne.

Mając powyższe na uwadze, należało wydać pozwolenie konserwatorskie z określeniem warunków, które odnoszą się do elementów mających znaczny wpływ na zabytek wpisany do rejestru zabytków i które zapobiegają jego zniszczeniu oraz w późniejszym czasie pozwolą zachować jego oryginalny charakter.

Pouczenie:

1. Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1–5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł (art. 107 d ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia

odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik: *Program Robót Budowlanych*

Z up. Dolnośląskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

mgr Joanna Kulik
Starszy Inspektor Delegatury w Wałbrzychu
[pismo podpisano elektronicznie]

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a NPR/

Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych – Nel Prorok – tel. 74 66 44 892 (w godz 9.00-12.00), n.prorok@dwkz.pl

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administrator danych osobowych Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243), ul. Łokietka 11. Można się z nim skontaktować:
 - Osobiście, poprzez umówienie wizyty;
 - Telefonicznie pod numerem 71 343 65 01;
 - Mailowo: dwkz@dwkz.pl;
 - Korespondencyjnie: Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław;
 - Elektronicznie przez ePUAP (/dwkz/skrytka) lub system e-doręczeń: AE:PL-97577-19299-IRUIH-22.
2. Inspektor ochrony danych osobowych W sprawach dotyczących ochrony danych osobowych można skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - Mateusz Adamczyk, tel. 71 395 80 05, e-mail: iod@dwkz.pl;
 - Osobiście w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Cel i podstawa przetwarzania danych Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym.
4. Odbiorcy danych Dane mogą być przekazywane:
 - Podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa (np. sądom, prokuraturze, jednostkom policji);
 - Podmiotom przetwarzającym dane na podstawie umów o powierzenie przetwarzania (np. kancelariom prawnym, firmom informatycznym).
5. Obowiązek podania danych Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich brak może uniemożliwić przeprowadzenie postępowania administracyjnego zgodnie z art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego.
6. Okres przechowywania danych Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi archiwizacji dokumentów.
7. Prawa osób, których dane dotyczą Każda osoba, której dane są przetwarzane, ma prawo do:
 - Dostępu do danych,
 - Sprostowania danych,
 - Ograniczenia przetwarzania,
 - Przenoszenia danych,
 - Wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Brak profilowania i automatycznego podejmowania decyzji Zebrane dane nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji ani profilowaniu.
9. Prawo do wniesienia skargi Każda osoba, która uważa, że jej dane są przetwarzane niezgodnie z przepisami, może złożyć skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, tel. 606-950-000).

**WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW WE WROCŁAWIU**

Delegatura w Wałbrzychu, ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 66 44 880
dwkz-wb@dwkz.pl
Adres ADE: AE:PL-97577-19299-IRUIH-22



Wałbrzych, 20.02.2026r.

W/N.5136.10.2026.NPR

ZAŚWIADCZENIE 15/2026

Na podstawie art. 217 kodeksu postępowania administracyjnego (dz. U. Z 2025 r. Poz. 1691), art. 91 ust. 4 pkt 4 w zw. Z art. 92 pkt 6, art. 22 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (dz. U. Z 2024 r. Poz. 1292, 1907, z 2025 r. Poz. 537, 1168, 1673)

Zaświadczam, że

Decyzja nr 18/2026 z 08.01.2026r. Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, tj. pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych przy wiadukcie kolejowym w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, będącego na obszarze zabytku: Krajobraz Kulturowy Szlaku Dawnej Kolei Sowiogórskiej, wpisany do rejestru zabytków decyzją z 18.05.20221r. pod numerem A/6233 – **jest ostateczna.**

Zaświadczenie wydaje się na wniosek: Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, z/s ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, reprezentowane przez pełnomocnika Pana Tomasza Zajęca, ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7. ust. 3. ustawy o opłacie skarbowej Dz. U. z 2025 r. poz. 1154, 1795, 1847.)

Z up. Dolnośląskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

mgr Anna Nowakowska
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu
[pismo podpisano elektronicznie]

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a NPR/

Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych – Nel Prorok – tel. 74 66 44 892 (w godz 9.00-12.00), n.prorok@dwkz.pl

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. **Administrator danych osobowych** Administratorem danych osobowych jest **Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków** z siedzibą we Wrocławiu (50-243), ul. Łokietka 11. Można się z nim skontaktować:
 - ☐ Osobiście, poprzez umówienie wizyty;
 - ☐ Telefonicznie pod numerem **71 343 65 01**;
 - ☐ Mailowo: **dwkz@dwkz.pl**;
 - ☐ Korespondencyjnie: **Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław**;
 - ☐ Elektronicznie przez system e-doręczeń: **AE:PL-97577-19299-IRUIH-22**.
2. **Inspektor ochrony danych osobowych** W sprawach dotyczących ochrony danych osobowych można skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - ☐ **Mateusz Adamczyk**, tel. **71 395 80 05**, e-mail: **iod@dwkz.pl**;
 - ☐ Osobiście w siedzibie urzędu: **Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław**.
3. **Cel i podstawa przetwarzania danych** Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności z **ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami** oraz na podstawie art. 6 ust. 1 lit. **e** RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym.
4. **Odbiorcy danych** Dane mogą być przekazywane:
 - ☐ Podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa (np. sądom, prokuraturze, jednostkom policji);
 - ☐ Podmiotom przetwarzającym dane na podstawie umów o powierzenie przetwarzania (np. kancelariom prawnym, firmom informatycznym).
5. **Obowiązek podania danych** Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak ich brak może uniemożliwić przeprowadzenie postępowania administracyjnego zgodnie z **art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego**.
6. **Okres przechowywania danych** Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi archiwizacji dokumentów.
7. **Prawa osób, których dane dotyczą** Każda osoba, której dane są przetwarzane, ma prawo do:
 - ☐ Dostępu do danych,
 - ☐ Sprostowania danych,
 - ☐ Ograniczenia przetwarzania,
 - ☐ Przenoszenia danych,
 - ☐ Wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. **Brak profilowania i automatycznego podejmowania decyzji** Zebrane dane nie będą podlegać **zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji ani profilowaniu**.
9. **Prawo do wniesienia skargi** Każda osoba, która uważa, że jej dane są przetwarzane niezgodnie z przepisami, może złożyć skargę do **Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych** (ul. Stanisława Moniuszki 1A, 00-014 Warszawa, tel. **606-950-000**).



Projekty, nadzory, ekspertyzy, przeglądy

IMOT sp. z o.o.
54-106 Wrocław, ul. Rędzińska 67
imotbiuro@gmail.com tel. 600 425 036 NIP: 894 318 31 88



PODPIS ZAUFANY

TOMASZ

ZAJĄC

10.12.2025 16:42:45 GMT+1

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Inwestor:	Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław 
Jednostka projektowa:	IMOT sp. z o.o. ul. Rędzińska 67, 54-106 Wrocław tel. 600 425 036, imotbiuro@gmail.com
	
Zamierzenie budowlane:	Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra nazwane przez Inwestora "Naprawa wiaduktu w ciągu linii kolejowej nr 327 na odcinku Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec"
Obiekt budowlany:	Wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra
Numery ewidencyjne działek:	Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163
Nazwa opracowania:	PROGRAM ROBÓT BUDOWLANYCH
Branża:	mostowa

Nr archiwalny:	Stadium:		Data:
TZ-02-11-25	Projekt wykonawczy		12-2025
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Zajac	264/DOŚ/07	Podpis elektroniczny

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
Wrocław
ul. Rędzińska 67
50-106 Wrocław
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-68-60

Podpis cyfrowy: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Powód: Zatwierdzam ten dokument
Lokalizacja: załącznik do decyzji 18/2026 z
08.01.2026r.
Data: 2026.01.08 10:16:07+01'00'

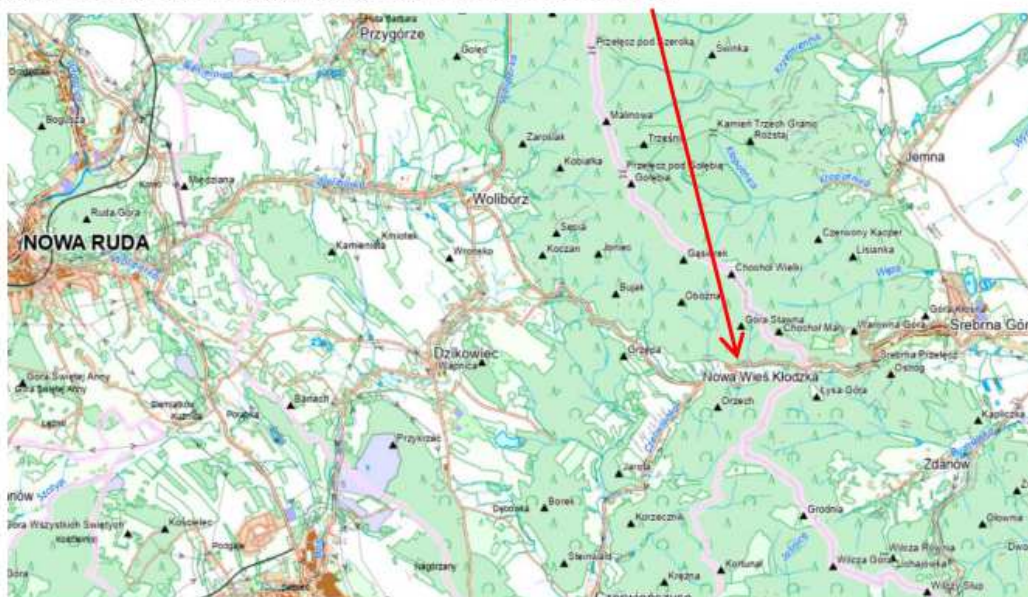
SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL DZIAŁAŃ KONSERATORSKICH.....	3
3.	OPIS STANU ZACHOWANIA ZABYTKU.....	4
4.	PRZEWIDZIANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE, METODY, MATERIAŁY I TECHNIKA	7
4.1.	Ogólny zakres robót budowlanych:	7
4.2.	Prace konserwatorskie dotyczące wiaduktu będą obejmowały następujące zabiegi:	8
4.3.	Zalecenia technologiczne:.....	8
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wiadukt kolejowy w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra.

Inwestycja zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu kłodzkiego, gminy Nowa Ruda-gmina, w miejscowości Nowa Wieś Kłodzka w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra. na działce: 163. Identyfikator działki 020811_2.0010.163: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163.



geoportal.gov.pl

2. CEL DZIAŁAŃ KONSERWATORSKICH

Celem działań jest przywrócenie bezpieczeństwa konstrukcji wiaduktu i zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników terenu w obrębie wiaduktu z jednoczesnym zachowaniem istniejącej substancji zabytku. Zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi prace naprawcze przy wiadukcie mają charakter odtworzeniowy z niezbędnymi działaniami zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników wynikających z przepisów prawa.

Wiadukt jest elementem Krajobrazu kulturowego szlaku dawnej kolei Sowiogórskiej na odcinku górskim: Srebrna Góra – Srebrna Góra Twierdza – Nowa Wieś Kłodzka – Wolibórz – Podlesie, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/6233 decyzją z dnia 18.05.2021 r.

Przedmiotowy wiadukt jest jednym ze „skromniejszych” architektonicznie obiektów inżynierskich dawnej kolei Sowiogórskiej i brak jest danych o nim np. w publikacji: *M. Jerczyński, T. Przerwa: Kolej Sowiogórka.*

3. OPIS STANU ZACHOWANIA ZABYTKU

Przedmiotowy wiadukt kolejowy jest elementem infrastruktury nieczynnej linii kolejowej w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra, a w ewidencji zamawiającego: w ciągu linii kolejowej nr 327 na odcinku Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec nr 327.

Wiadukt jest sklepionym obiektem ceglano kamiennym. Światło poziome zmienne 6,1m - 6,15m. Szerokość zmienna 4,1m – 4,25m. Światło pionowe w kluczu zmienne 4,75m 4,9m. Długość zmienna 8,8m-8,9m. Szerokość ścian czołowych 0,4m. Szerokość murów (skrzydeł) u góry 0,4m. Grubość sklepienia 0,5m. Cegła o wymiarach 25x12x6,5. Wymiary bloków kamiennych – zmienne (nieregularne). Bloki kamienne z piaskowca czerwonego.

W marcu 2025 roku wiadukt został uszkodzony przez samochód ciężarowy o zbyt dużych gabarytach w wyniku czego doszło do oderwania elementów kamiennych i ceglanych wiaduktu. Ze względu na rozległe uszkodzenie konstrukcji zaistniała konieczność naprawy obiektu.

Uszkodzeniu uległy elementy ściany czołowej, sklepienia i muru (skrzydła) od strony Srebrnej Góry w części wschodniej – prawa strona zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi.

Ściana czołowa została uszkodzona w największym zakresie - w 2/3 długości. Sklepienie zostało uszkodzone na szerokości zniszczonej ściany czołowej i w części ceglanej – w sumie na szerokości ~0,6 m i długości ~6m. Mury (skrzydła) zostały uszkodzone strefie styku ze ścianą czołową. Zakres uszkodzeń przedstawiono poniżej w dokumentacji fotograficznej. Dodatkowo stwierdzono liczne zacieki i przemieszczenie (wyparcie) bloków kamiennych ściany czołowej od Woliborza



Fot. 1 Widok od Srebrnej Góry



Fot. 2 Widok od Woliborza



Fot. 3 Uszkodzona ściana czołowa od Srebrnej Góry (część wschodnia)



Fot. 4 Widok od spodu z uszkodzonym sklepieniem od Srebrnej Góry



Fot. 5 Widok z góry z uszkodzoną ścianą czołową



Fot. 6 Widok ściany czołowej od Woliborza w części wschodniej z przemieszczeniem „wyparciem” elementów kamiennych.

4. PRZEWIDZIANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE, METODY, MATERIAŁY I TECHNIKA

4.1. Ogólny zakres robót budowlanych:

Zgodnie z pismem W/N.5143.13.2025.BG Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 27.03.2025 z uwagi na uszkodzenia wiaduktu konieczne jest przeprowadzenie robót naprawczych stabilizujących konstrukcję z zachowaniem charakteru odtworzeniowego w zakresie rozwiązań materiałowych, gabarytów itp. Nie dopuszcza się rozbiórki obiektu.

Naprawa wiaduktu w zakresie:

- zabezpieczenia obiektu na czas robót budowlanych;
- usunięcie zasypki i oczyszczenie odsłoniętych powierzchni wiaduktu;
- wykonanie naprawy elementów kamiennych i ceglanych na połączeniu uszkodzonej ściany czołowej i sklepienia;
- wykonanie płaszcza żelbetowego;
- wykonanie izolacji, zasypki i reprofilacja skarp.

4.2. Prace konserwatorskie dotyczące wiaduktu będą obejmowały następujące zabiegi:

- 1) Zabezpieczenie terenu w szczególności drogi pod wiaduktem (wykonanie osłon) wraz z wprowadzeniem zastępczej organizacji ruchu.
- 2) Usunięcie zasypki na wiadukcie.
- 3) Skucie luźnych elementów kamiennych i ceglanych.
- 4) Wycięcie i wykucie złamanych (niepełnych) cegieł od spodu sklepienia w celu zapewnienia miejsca dla pełnych nowych cegieł (nisze).
- 5) Oczyszczenie powierzchni ceglanych i kamiennych np. przez hydropiaskowanie bez uszkodzania spoin i struktury materiału. Luźne spoiny usunąć i oczyścić.
- 6) Naprawa sklepienia – odtworzenie sklepienia przez wymurowanie z cegieł z jednoczesnym wypełnieniem wcześniej przygotowanych nisz w celu przywrócenia struktury pierwotnej i zapewnienia właściwej współpracy styku na połączeniu starego i odtwarzanego sklepienia.
- 7) Odtworzenie murowanych kamiennych ścian czołowych oraz ubytków kamiennych na całej powierzchni wiaduktu wraz z uzupełnieniem ubytków spoin.
- 8) Naprawa odkształconej „wypartej” części ściany czołowej od Woliborza np. przez przemurowanie lub przez mechaniczne „ściągnięcie”.
- 9) Wykonanie wzmacniającego płaszcza żelbetowego na sklepieniu w celu poprawy nośności i stateczności oraz ochrony konstrukcji sklepienia przed degradującym oddziaływaniem wody z zasypki.
- 10) Wykonanie wzmacniającego płaszcza żelbetowego na ścianie czołowej od strony zasypki, a od góry kapy żelbetowej w celu maksymalnej ochrony konstrukcji przed oddziaływaniem środowiska i przemieszczaniem „wypieraniem” elementów kamiennych.
- 11) Wykonanie izolacji płaszcza żelbetowego.
- 12) Wykonanie betonu ochronnego izolacji płaszcza żelbetowego sklepienia.
- 13) Wykonanie drenaży odprowadzających wodę z zasypki poza obiekt.
- 14) Wykonanie zasypki.
- 15) Reprofilacja skarp i umocnienie przez humusowanie i obsianie mieszanką traw.

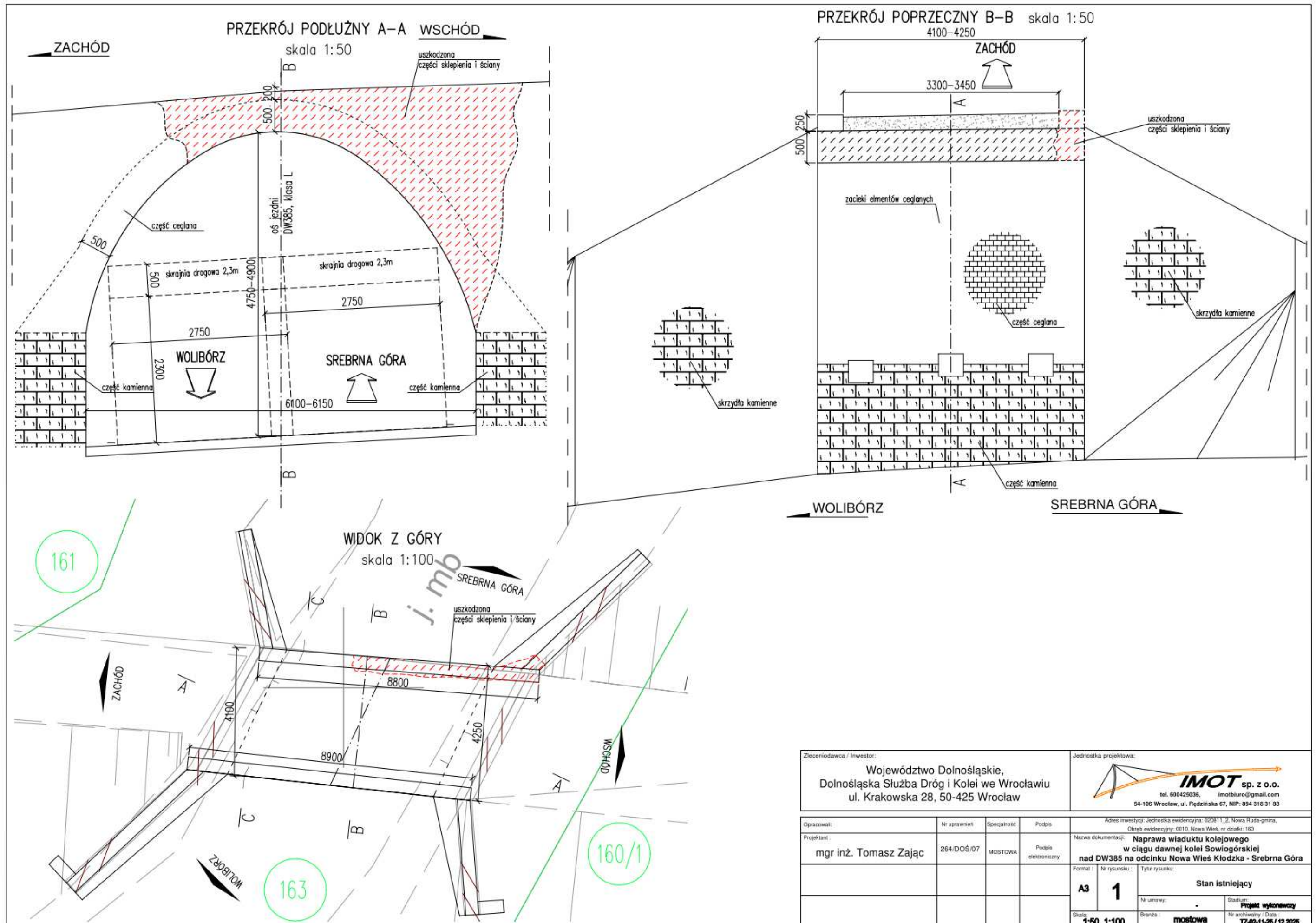
4.3. Zalecenia technologiczne:

Od strony elewacyjnej nie należy licować (zacierać „na zero”) zaprawy spoin z powierzchnią kamienia/cegły, a należy pozostawić delikatne wgłębienie.

Uzupełnienie ubytków kamiennych z materiału pierwotnego (zmagazynowanego u Inwestora) i z nowych bloków kamiennych zbliżonych materiałowo (kolorystyka i faktura) oraz wymiarowo z pierwotnymi (piaskowiec czerwony).

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Stan istniejący |
| 2 | Widok z góry i przekrój A-A |
| 3 | Przekrój B-B, C-C |
| 4 | Widok z boku |



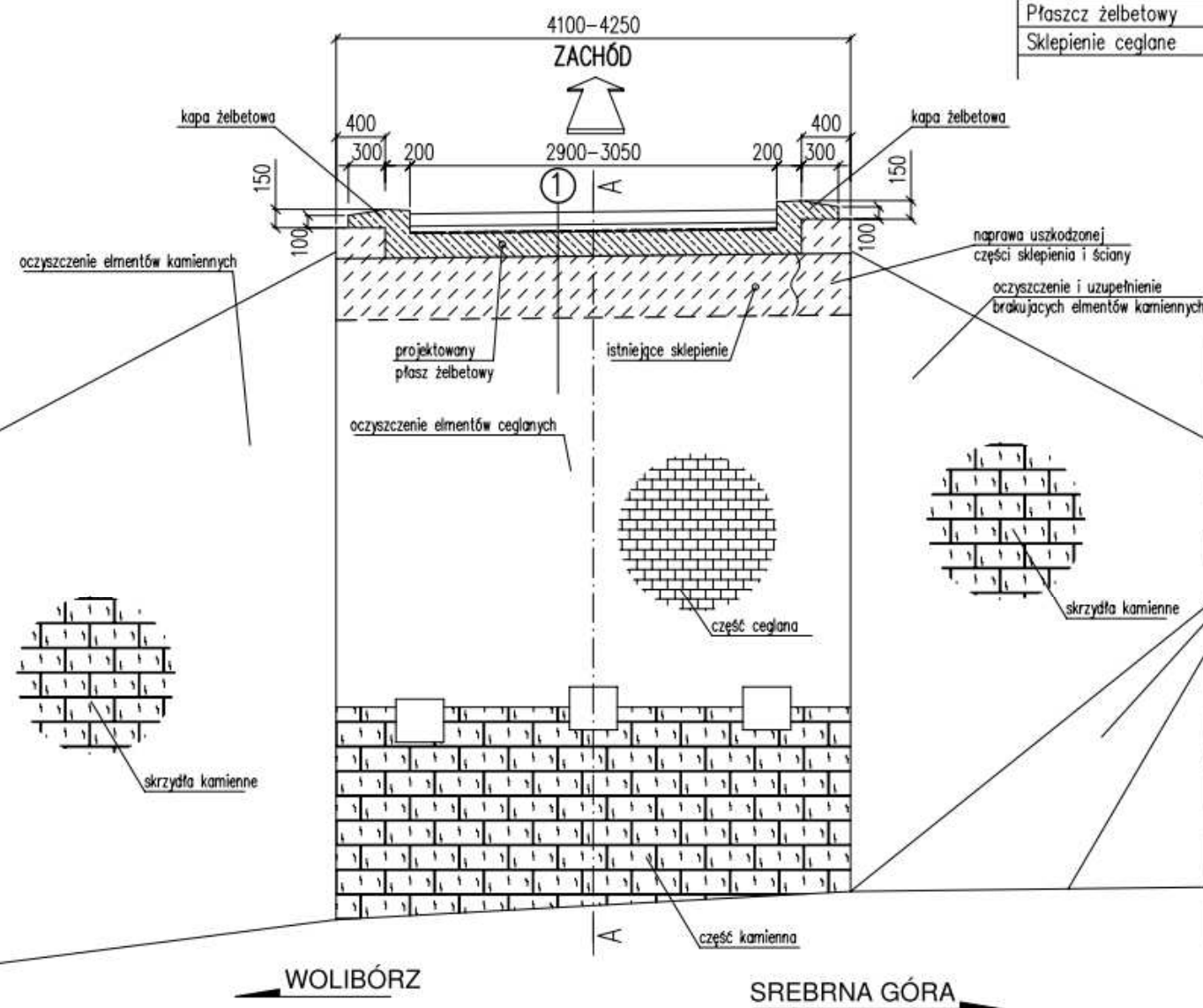
Zlecająca / Inwestor: Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław				Jednostka projektowa:  IMOT sp. z o.o. tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com 54-106 Wrocław, ul. Rędzińska 67, NIP: 894 318 31 88	
Opracował:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163	
Projektant:	264/DOŚ/07	MOSTOWA	Podpis elektroniczny	Nazwa dokumentacji: Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra	
mgr inż. Tomasz Zajac				Format:	Nr rysunku:
				A3	1
				Skala:	1:50, 1:100
				Branda:	mostowa
				Stan istniejący	
				Projekt wykonawczy	
				Nr archiwalny / Data: TZ-02-11-26 / 12.2025	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

skala 1:50

①

Nasyp – żwir, piasek, pospółka	gr. min 10cm
Beton ochronny	gr. 5cm
Izolacja z papy termozgrz.	gr. 1cm
Płaszcz żelbetowy	gr. 20–40cm
Sklepienie ceglane	gr. 50cm



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

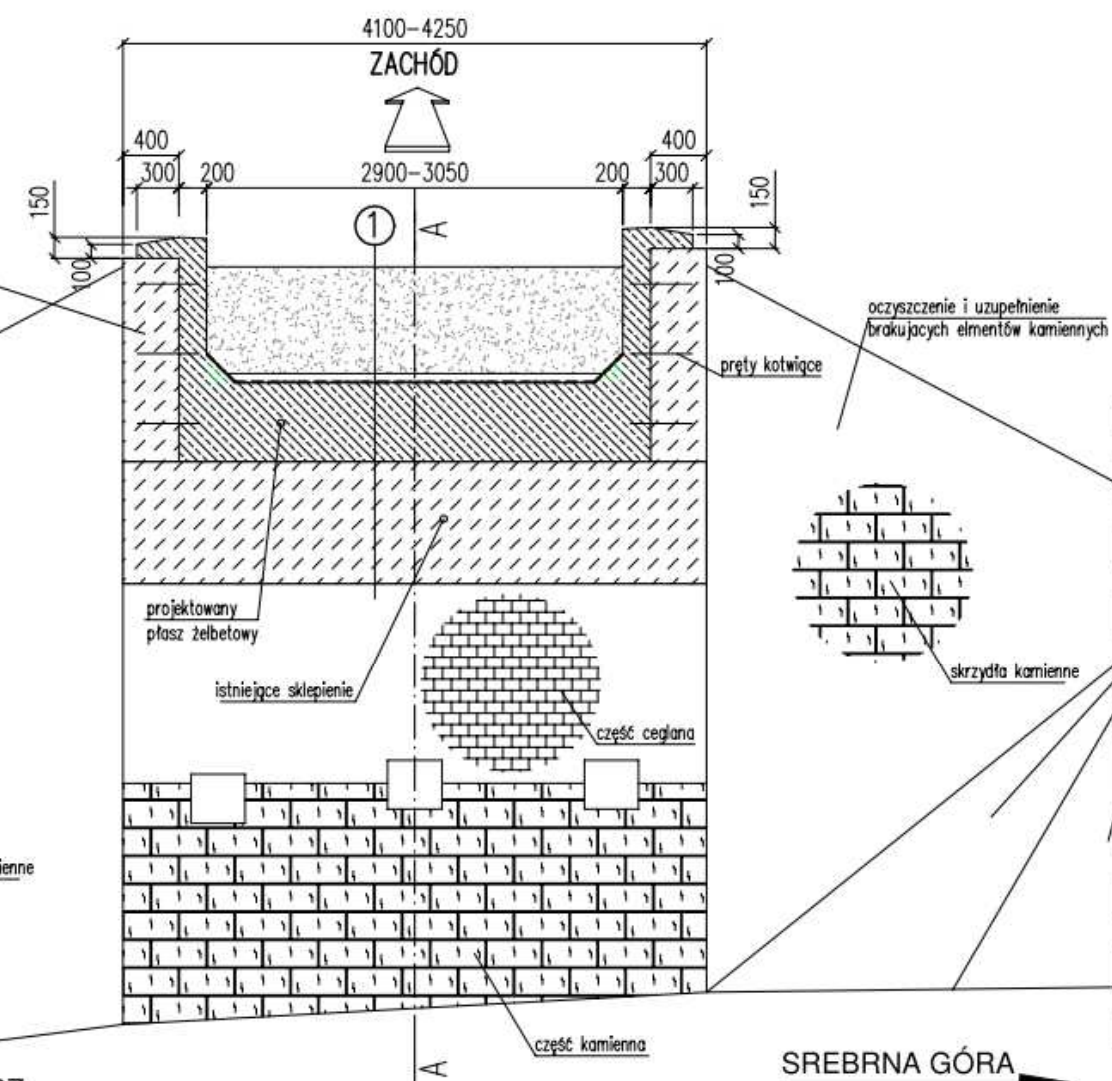
skala 1:50

Naprawa odkształconej "wypartej" części ściany czołowej od Woliborza od wschodu

oczyszczenie elementów kamiennych

skrzydła kamienne

WOLIBÓRZ



Zlecienniodawca / Inwestor:

Województwo Dolnośląskie,
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Jednostka projektowa:

IMOT sp. z o.o.
tel. 600425036, imotbiuro@gmail.com
54-106 Wrocław, ul. Rędzńska 67, NIP: 894 318 31 88

Opracował:

Nr uprawnień

Specjalność

Podpis

Projektant:

264/DOŚ/07

MOSTOWA

Podpis elektroniczny

mgr inż. Tomasz Zając

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020011_2, Nowa Wieś - gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163

Nazwa dokumentacji: **Naprawa wiaduktu kolejowego
w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej
nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra**

Format:

Nr rysunku:

Tytuł rysunku:

A3

3

Przekrój B-B, C-C

Nr umowy:

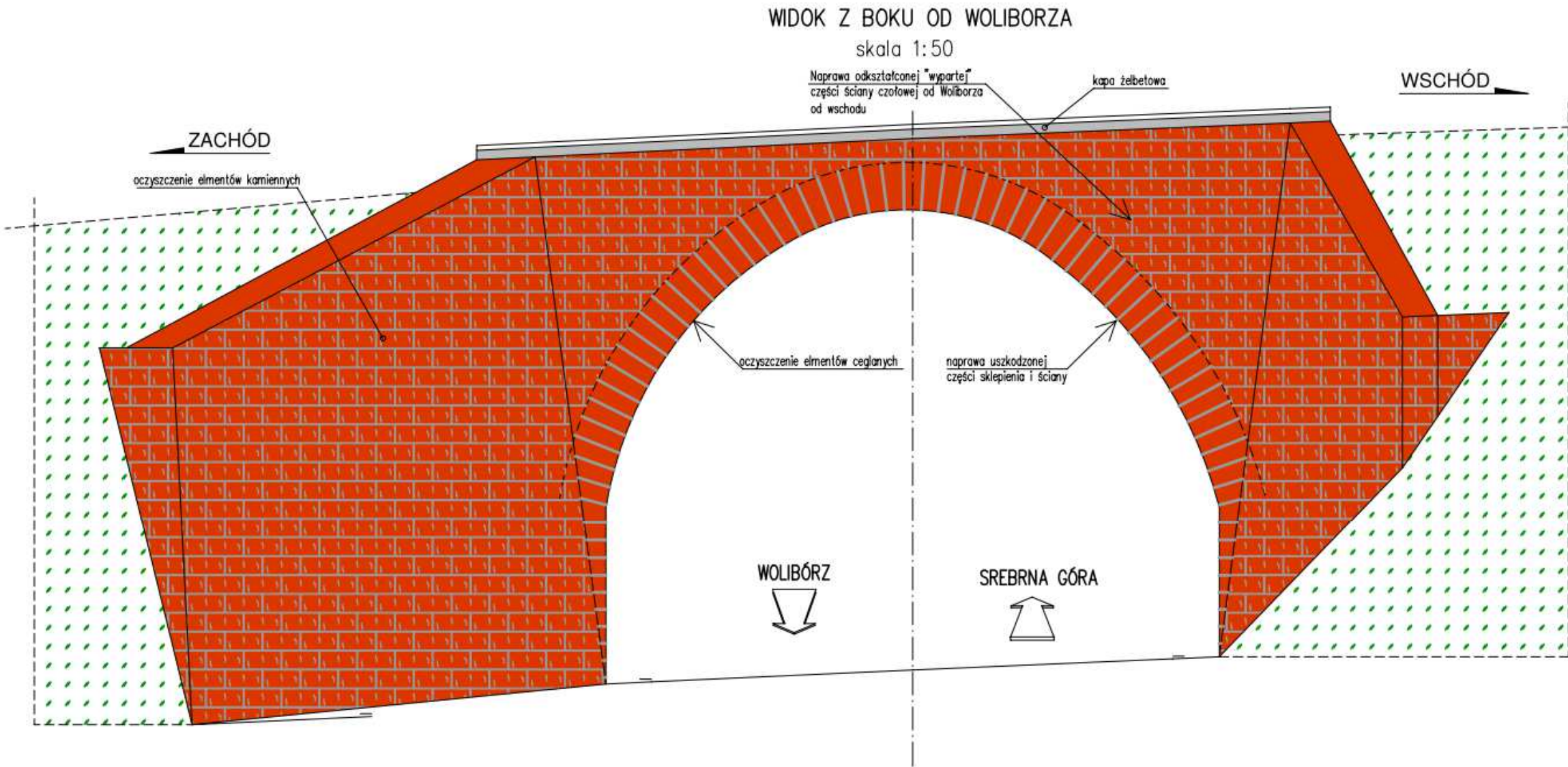
-

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Skala:

1:50

Branża: **mostowa**Nr archiwizacji / Data: **12-02-11-26 / 12.2025**



Zlecający / Inwestor: Województwo Dolnośląskie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław				Jednostka projektowa:  IMOT sp. z o.o. tel. 609425036, imotbiuro@gmail.com 54-106 Wrocław, ul. Rędzńska 67, NIP: 894 318 31 88	
Opracował:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 020811.2, Nowa Ruda-gmina. Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163	
Projektant:	264/DOS/07	MOŚCIOWA	Podpis elektroniczny	Nazwa dokumentacji: Naprawa wiaduktu kolejowego w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra	
				Format:	Nr rysunku:
				A3	4
				Skala:	Tytuł rysunku:
				1:50	Widok z boku
					Nr umowy: -
					Branda: mostowa
					Stadium: Projekt wykonawczy
					Nr archiwizacji / Data: TZ-02-11-25 / 12.2025